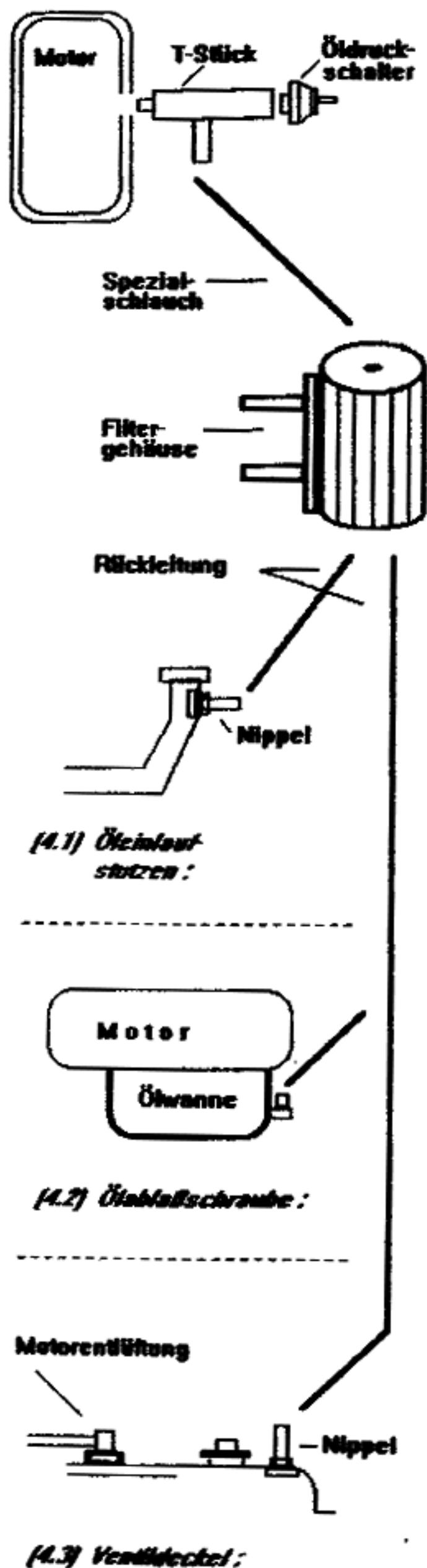


Montage des TRABOLD-Ölfeinfilters



1. Mitgeliefertes T-Stück zwischen Motor und Öldruckschalter montieren.
 2. Das Filtergehäuse kann in jeder Lage am Fahrzeug montiert werden, vorteilhaft wäre senkrecht. (Gekennzeichneter Nippel nach oben zeigend).
 3. Speziialschlauch, kommend vom T-Stück, am oberen Deckel des Filtergehäuses befestigen. (Am gekennzeichneten Nippel).
 - 4.1 - beim LKW: Rückleitung vom unteren Deckel des Filtergehäuses zum montierten Nippel am *Öleinlaufstutzen*.
 - 4.2 - beim LKW und PKW: Rückleitung vom unteren Deckel des Filtergehäuses in die *Ölablaßschraube*.
 - 4.3 - beim PKW: Rückleitung vom unteren Deckel des Filtergehäuses zum montierten Nippel am *Ventildeckel*.
- Achtung:** Den Nippel nicht in die Nähe der Motorentlüftung setzen. Bei doppelwandigem Ventildeckel den Nippel so setzen, daß das Motoröl ohne Rückstaubildung durch den Motor direkt in die Ölwanne laufen kann.
5. **Filtereinsatzwechsel:**
(Wechseln des Filtereinsatzes ca. alle 15.000 - 50.000 km, je nach Einsatzgebiet.)
Den Filtereinsatz richtig einsetzen.

- Verschlossene Hülsenseite	= Öleinlauf
- Offene Hülsenseite	= Ölrücklauf

(Laut Skizze ist am Filtergehäuse der Öleinlauf oben, der Ölrücklauf unten. Somit muß die verschlossene Hülsenseite nach oben zeigen.)
 6. Die gesamte Filteranlage ist regelmäßig zu kontrollieren und zu warten.
 7. Weitere Vorschriften bzw. Hinweise in Bezug auf den Einbau und der Wartung des TRABOLD-Ölfeinfilters entnehmen Sie bitte der beigegeführten Montageanleitung.